

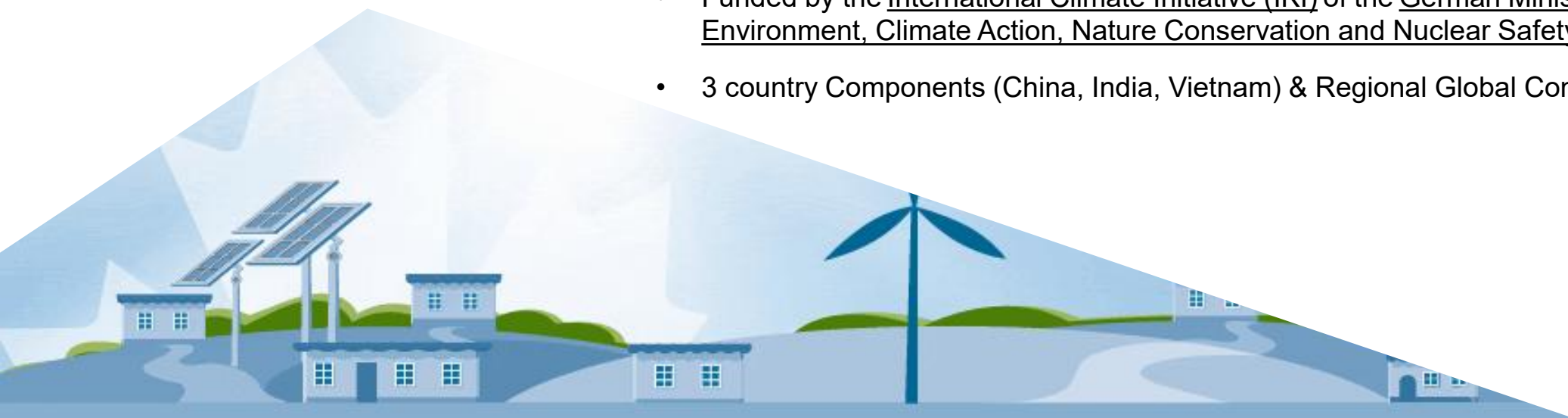


NDC
TRANSPORT
INITIATIVE
FOR ASIA

NDC-TIA 2

Phase 2, Vietnam Component

- Aims to promote a targeted approach to electrifying Freight Transport and Commercial Vehicles.
- Funded by the International Climate Initiative (IKI) of the German Ministry for the Environment, Climate Action, Nature Conservation and Nuclear Safety (BMUKN).
- 3 country Components (China, India, Vietnam) & Regional Global Component.



NDC-TIA 1. 2020 - 2024

Remarkable transition !



Support to enhance policy framework to promote low carbon development and GHG emission reduction in the transport sector.

- GHG Inventory & digital MRV system
- NZE Pathway for transport sector & Matrix of Mitigation Measures
- E-Mobility roadmap at national level and city level (HCM) (Bus, Car, Motorbikes)
- Fuel Economy standard (cars & motorbikes)
- Economic–Technical norm for E-bus
- PR & Dissemination

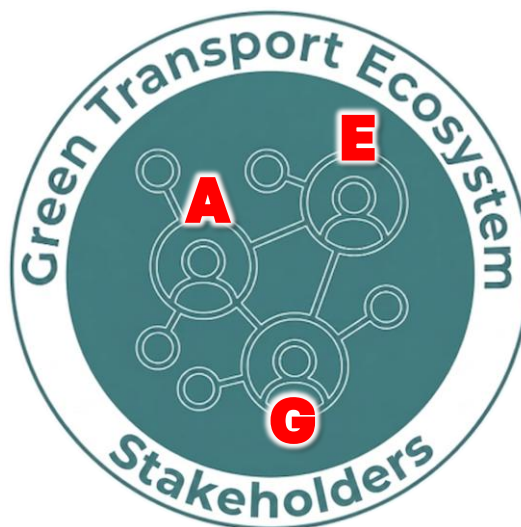
NDC-TIA 2

2026 - 2028

Support to boost implementation



Political Partner: MOC (ACST)
- Ministry of Construction -



(G: Gov. E: enterprises. A: Academic)



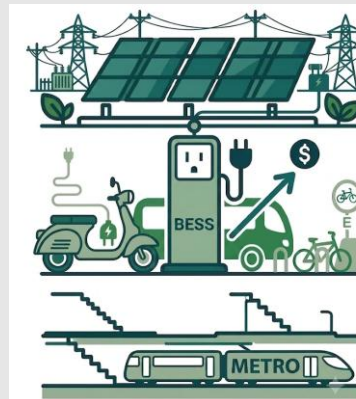
**Commercial
Electrification**
(E-Trucks)

- Regulations and Technical Standards
- Charging Infrastructure in Urban Areas



**Financing
Dialogue**
& Cross-cutting

- Financing
- Forum, Dialogue
- Women Role



Urban Hubs
(Green & Integrated)

Integration model:

- **Mobility:** Metro, Bus/Feeder/Taxi/ Commercial/Bike-sharing
- **Spaces:** Land Transport (Stations, Depots), Underground Space, Low Attitude Mobility = **TOD+**
- **Functions:** Parking & Charging, Battery Swapping.
- **Energy:** Hub Energy System (Demand, Supply, BESS)



NDC
TRANSPORT
INITIATIVE
FOR ASIA

Dự án NDC-TIA 2

Giai đoạn 2. Hợp phần Việt Nam

- Định hướng thúc đẩy cách tiếp cận có trọng tâm đối với việc điện khí hóa Vận tải Hàng hóa và Phương tiện Thương mại.
- Được tài trợ bởi Sáng kiến Khí hậu Quốc tế (IKI) thuộc Bộ Môi trường, Hành động khí hậu, Bảo tồn Thiên nhiên và An toàn Hạt nhân CHLB Đức (BMUKN)
- Hợp phần quốc gia: 03 (Trung Quốc, Ấn Độ, Việt Nam) & 01 Hợp phần vùng.



NDC-TIA 1 2020 - 2024

Kết quả triển khai đáng kể!



Hỗ trợ tăng cường năng lực, khung pháp lý thúc đẩy phát triển GTVT theo hướng các-bon thấp, giảm phát thải KNK.

- Kiểm kê KNK & Hệ thống MRV điện tử
- Kịch bản phát thải ròng bằng "0" ngành GTVT & Ma trận biện pháp giảm nhẹ
- Lộ trình phát triển phương tiện giao thông điện cấp quốc gia & thành phố (TP HCM) (xe buýt, xe con, xe máy)
- Tiêu chuẩn về mức tiêu thụ nhiên liệu (ô tô, xe máy)
- Định mức kinh tế - kỹ thuật cho xe buýt điện
- Tuyên truyền, phổ biến

NDC-TIA 2

2026 - 2028

Hỗ trợ thúc đẩy quá trình triển khai



Cơ quan chủ quản: Bộ XD (ACST)
- Bộ Xây dựng -

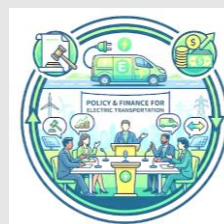


(G: Cơ quan quản lý. E: Doanh nghiệp. A: Đơn vị nghiên cứu)



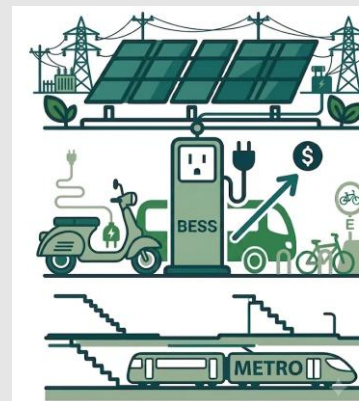
Điện hóa
phương tiện
thương mại
(Xe tải điện)

- Quy định, tiêu chuẩn kỹ thuật
- CSHT trạm sạc tại khu vực đô thị



Đối thoại
Tài chính
& Lồng ghép

- Tài chính
- Đối thoại, Tọa đàm
- Vai trò của phụ nữ



Đầu mối
đô thị
(Xanh & Tích hợp)

Các mô hình tích hợp:

- Đi lại: Metro, buýt/chung chuyển/taxi/thương mại/xe chia sẻ,...
- Không gian: Giao thông mặt đất (nhà ga, Depots), Không gian ngầm, Vận tải tầm thấp = TOD⁺
- Công năng: Đàu đổ & Sạc, Đổi pin.
- Năng lượng: Hệ thống năng lượng tại khu vực đầu mối đô thị (Phụ tải, Nguồn/lưới, Hệ thống lưu trữ)